**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МАКАРОВСКОЕ МО**

АДМИНИСТРАЦИЯ

Макаровского сельского поселения

**Постановление № 92/а**

от 01.06.2016 г. с. Макарово

**«Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Макаровского сельского поселения Киренского района Иркутской области на 2016 – 2026 годы»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Макаровского муниципального образования, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Макаровского муниципального образования, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Макаровского сельского поселения Киренского района Иркутской области на 2016 – 2026 годы»

2. Настоящее постановление подлежит размещению на сайте Киренского муниципального района в разделе «Поселения района».

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

**Глава Макаровского**

**муниципального образования П.В.Монаков**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**МАКАРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Макаровского сельского поселения Киренского района Иркутской области на 2016 – 2026 годы**

2016 год

Содержание:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Паспорт Программы | 3 |
| 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Макаровского сельского поселения. | 4 |
| 2.1. Социально — экономическое состояние Макаровского сельского поселения. | 4 |
| 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 4 |
| 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 5 |
| 2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. | 5 |
| 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами). | 8 |
| 2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. | 9 |
| 2.7 Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. | 9 |
| 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств. | 9 |
| 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения. | 9 |
| 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. | 9 |
| 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения. | 10 |
| 2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. | 10 |
| 3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. | 11 |
| 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. | 11 |
| 3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. | 17 |
| 3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта. | 17 |
| 3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения. | 17 |
| 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 17 |
| 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения. | 18 |
| 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 18 |
| 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. | 18 |
| 5. 5.1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)  по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. | 18 |
| 5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения. | 18 |
| 6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,  совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности  в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения. | 19 |

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Макаровского сельского поселения Киренского района Иркутской области на**

**2016 – 2026 годы**

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Макаровского муниципального образования Киренского района Иркутской области на 2016-2026 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Макаровского муниципального образования, генеральный план Макаровского муниципального образования |
| Заказчик  программы | Администрация  Макаровского муниципального образованияКиренского района Иркутской области |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Макаровского муниципального образованияКиренского района Иркутской области |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2026 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Прогнозируются как возможный источник средств без указания конкретной суммы |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Макаровского сельского поселения.**

**2. 1.Социально — экономическое состояние Макаровского сельского поселения.**

Макаровское муниципальное образование (далее по тексту муниципальное образование, сельское поселение), расположено в юго – западной части Киренского района Иркутской области. Территория муниципального образования граничит: в северной части с Криволугским муниципальным образованием; в восточной части с Бубновским муниципальным образованием; в западной части – межселенной территориями Киренского района

Площадь поселения составляет 155799 га. Численность населения на 01.01.2016 г. составила 1000 чел. В состав Макаровского муниципального образования входят шесть населенных пунктов – село Макарово, село Усть –Киренга, поселок Пашня, деревня Балашова, деревня, Верхолугск, деревня Скобельская. Административным центром сельского поселения является с. Макарово.

Климат резкоконтинентальный, с долгой зимой и коротким летом. Среднегодовая температура воздуха отрицательная и составляет -4,5°С.

Зима длится в среднем 190-195 дней, начиная с середины сентября и заканчивая концом апреля. Среднемесячная температура воздуха в январе составляет - 27°С. Зимние осадки составляют 25-30 % от годовой суммы, которая колеблется по годам от 270 до 420 мм. Мощность снежного покрова в среднем составляет 25-35 см. Средняя температура воздуха летом колеблется в пределах 17°С-19°С. На лето приходится наибольшая доля годовых осадков – до 55-60%. В переходные сезоны года -0 весну и осень отмечаются более частые ветры, сила которых может достигать иногда 20-25 м/сек при средних показателях 3-5 м/с

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Внешние связи Макаровского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Макарово до административного центра района г.Киренск по автодороге – 45 км. до областного центра г. Иркутск 1300 км. Протяженность автомобильных дорог по муниципальному образованию составляет 9,663 км. гравийного полотна.

Сооружения и сообщения воздушного и железнодорожного транспорта в Макаровском МО отсутствуют.

*Автомобильный транспорт*

Территория Макаровского муниципального образования расположена в юго – западной части Киренского района Иркутской области. В настоящее время внешние связи Макаровского МО, обеспечиваются автомобильным транспортом

Через территорию Макаровского муниципального образования, вдоль р.Лена проходит автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Усть –Кут – Киренск. Она обеспечивает главную транспортную связь поселения – связь с административным центром района – г.Киренск. Участок автомобильной дороги Усть –Кут – Киренск, в границах Макаровского муниципального образования относится к IV категории и соответствует классу « обычная автомобильная дорога», его протяженность составляет 46,3 км.

Кроме автомобильных дорог межмуниципального значения на территории Макаровского муниципального образования имеются автомобильные дороги общего пользования местно значения IV и V категории, соответствующие классу « обычная автомобильная дорога». Они связывают между собой населенные пункты муниципального образования и обеспечивают выход в смежные поселения.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует один пассажирский автотранспорт маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (104 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Макаровское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра г.Киренска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров, но значительно далеко до областного центра г. Иркутска. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта. На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Общая протяжённость дорожной сети по муниципальному образованию составляет 9,663 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Макаровского сельского поселения сведены в таблице 1.

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети Макаровского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п./п. | Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения | Адрес объекта (местоположение) | Протяженность автомобильных дорог, всего,  км | в том числе | | |
| автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, гравий, щебень), км | автомобильных  дорог с  грунтовым покрытием, км | автозимников, ледовых переправ,  км |
| 1 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования пер.№ 1 (Тюрнева А.П.) | Иркутская область, Киренский район, село Макарово, переулок № 1 | 0,091 | "-" | 0,091 | "-" |
| 2 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования деревня Балашова, улица Лесная | Иркутская область, р-н Киренский, д.Балашова, ул.Лесная | 0,57 | - | 0,57 | - |
| 3 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования деревня Пашня, улица Лесная | Иркутская область, Киренский район, деревня Пашня, улица Лесная | 0,308 | - | 0,308 | - |
| 4 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования деревня Пашня, улица Северная | Иркутская область, Киренский район, деревня Пашня, улица Северная | 0,49 | - | 0,49 | - |
| 5 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования ул.Молодежная | Иркутская область, р-н Киренский , с. Макарово, ул.Молодежная | 0,564 | - | 0,564 | - |
| 6 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования ул.Рабочая | Иркутская область, р-н Киренский, с. Макарово, ул. Рабочая | 0,601 | - | 0,601 | - |
| 7 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования ул.Луговая | Иркутская область, р.- н. Киренский, с. Макарово, ул. Луговая | 0,569 | - | 0,569 | - |
| 8 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования ул.Сибирская | Иркутская область, р. -н. Киренский, с. Макарово, ул. Сибирская | 1,552 | - | 1,552 | - |
| 9 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования ул.40 лет Победы | Иркутская область, р-н Киренский, с. Макарово, ул. 40 лет Победы | 0,666 | - | 0,666 | - |
| 10 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования ул. Полевая | Иркутская область, р-н Киренский, с. Макарово, ул. Полевая | 0,689 | - | 0,689 | - |
| 11 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования деревня Усть -Киренга, улица Советская | Иркутская область, Киренский район, д. Усть -Киренга, ул. Советская | 0,61 | - | 0,61 | - |
| 12 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования деревня Усть -Киренга, улица Молодежная | Иркутская область, Киренский район, д. Усть -Киренга, ул. Молодежная | 0,26 | - | 0,26 | - |
| 13 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования деревня Усть -Киренга, переулок Тупой | Иркутская область, Киренский район, д. Усть -Киренга, пер.Тупой | 0,176 | - | 0,176 | - |
| 14 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования пер. Школьный | Иркутская область, Киренский район, село Макарово, переулок Школьный | 0,204 | - | 0,204 | - |
| 15 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования пер. Дорожный | Иркутская область, р.- н. Киренский, с. Макарово, пер. Дорожный | 0,103 | - | 0,103 | - |
| 16 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования пер. Транспортный | Иркутская область, р-н Киренский, с. Макарово, пер.Транспортный | 0,343 | - | 0,343 | - |
| 17 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования пер. Спортивный | Иркутская область, р-н Киренский, с. Макарово, пер.Спортивный | 0,498 | - | 0,498 | - |
| 18 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования пер. Библиотечный | Иркутская область, р-н Киренский, с. Макарово, пер.Библиотечный | 0,112 | - | 0,112 | - |
| 19 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования пер. Безымянный | Иркутская область, Киренский район, с. Макарово, переулок Безымянный | 0,234 | - | 0,234 | - |
| 20 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования пер. Больничный | Иркутская область, р-н Киренский, с. Макарово, пер.Больничный | 0,175 | - | 0,175 | - |
| 21 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования пер.Почтовый | Иркутская область, р-н Киренский, с. Макарово, пер.Почтовый | 0,11 | - | 0,11 | - |
| 22 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования переулок № 2 (Глотов В.В.) | Иркутская область, Киренский район, село Макарово, переулок № 2 | 0,18 | - | 0,18 | - |
| 23 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования переулок № 3 (Егоров И.А.) | Иркутская область, Киренский район, село Макарово, переулок № 3 | 0,103 | - | 0,103 | - |
| 24 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования переулок № 4 (Магазин " Надежда") | Иркутская область, Киренский район, село Макарово, переулок № 4 | 0,228 | - | 0,228 | - |
| 25 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Макаровского муниципального образования переулок № 5 (Кувайшина Д.П.) | Иркутская область, р-н Киренский, с. Макарово, переулок № 5 | 0,227 | - | 0,227 | - |
|  | **ИТОГО:** |  | 9,663 | - | 9,663 | - |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение до районного центра г.Киренска организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов (только ул. Советская) предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтированном исполнении. Места пересечения тротуаров с проезжей частью не оборудованы пешеходными переходами. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорог регионального значения.

На территории Макаровского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Автомобильный транспорт относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Макаровского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Макаровского сельского поселения, утвержден решением Думы Макаровского муниципального образования от 14.11.2013г. № 24;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Макаровского сельского поселения расположено 6 населенных пункта, в которых проживает 1000 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 460 человек, дети до 15-летнего возраста – 185 человек. Зарегистрировано 13 субъектов малого предпринимательства, школа, детский сад, амбулатория, отделение почтовой связи дорожная служба, отделение ОСБ, нефтебаза, администрация, методический центр.

Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

Динамика роста населения Макаровского муниципального образования за 2014-2015 гг., 2016 г. человек на начало года

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Ед. изм. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
| Население, всего | тыс. чел. | 1000 | 1000 | 1010 |
| Мужчин |  | 482 | 484 | 490 |
| Женщин |  | 518 | 516 | 520 |
| Население в трудоспособном возрасте |  | 508 | 516 | 525 |
| Население моложе трудоспособного возраста |  | 252 | 255 | 261 |
| Население пожилого возраста |  | 240 | 229 | 224 |
| Родилось | чел. | 14 | 10 | 7 |
| Умерло | 11 | 9 | 2 |
| Естественный прирост или убыль (-) | 3 | 1 | 5 |
| Прибыло | 9 | 8 | 10 |
| Выбыло | 5 | 9 | 5 |
| Механический прирост или убыль (-) | 4 | -1 | 5 |

Демографическая ситуация в сельском поселении улучшается, если взять показатели 2014 г., то можно увидеть, что рождаемость превысила смертность.

Площадь жилых территорий в границах населенного пункта с. Макарово составляет 46,2 га, в том числе:

индивидуальной жилой застройки – 21,2 га (или 46% от общего площади жилых зон);

малоэтажной жилой застройки – 25,0 га (или 54%);

Плотность населения в границах жилых территорий составляет 16 чел./га.

В санитарно- защитной зоне от крестьянско – фермерского хозяйства находится порядка 14% жилых территорий населенного пункта

Площадь жилых территорий в границах населенного пункта д.Балашова составляет 6,1 га

Плотность населения в границах жилых территорий составляет 1 чел./га.

В санитарно- защитной зоне склада находится порядка 5% жилых территорий населенного пункта попадает.

Площадь жилых территорий в границах населенного пункта п.Пашня составляет 5,4 га

Плотность населения в границах жилых территорий составляет 3 чел./га.

Площадь жилых территорий в границах населенного пункта д.Скобельская составляет 3,2 га

Плотность населения в границах жилых территорий составляет 1 чел./га.

Площадь жилых территорий в границах населенного пункта с. Усть –Киренга составляет 9,2 га

Плотность населения в границах жилых территорий составляет 6 чел./га.

На территории населенного пункта д. Верхолугск жилая застройка не размещена

Ветхого и аварийного жилья, **признанного таковым в установленном порядке** нет на территории сельского поселения.

Данные по ведомственной принадлежности жилого фонда, его этажности и степени благоустройства представлены в Таблицах 1,2.

В состав жилого фонда поселка входят одноэтажные дома в деревянном исполнении.

Таблица 1

| **Населенный пункт** | **Площадь земель в границах населенного пунктов (га)** | **Расстояние до районного центра (км)** | **Численность постоянно проживающего населения на 01.01.2015 (чел.)** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Благоустроенный жилой фонд** | **Неблагоустроенный жилой фонд** | **Частный сектор благоустроенный** | **Частный сектор неблагоустроенный** | **Всего** |
| с. Макарово | 167,1 | 40 | - | 203 | - | 203 | 203 |
| д.Балашова | 10,8 | 40 | - | 6 | - | 6 | 6 |
| д.Пашня | 14 | 30 | - | 7 | - | 7 | 7 |
| д. Усть-Киренга | 29,1 | 55 | - | 19 | - | 19 | 19 |
| ИТОГО | | | - | 235 | - | 235 | 235 |  | 235 |

Таблица 2

| **Этажность застройки** | **Общее количество жилых домов** |
| --- | --- |
| Менее 2 этажей | 229 |
| Количество жилых домов, оборудованных мусоропроводами | - |

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**МАКАРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КИРЕНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-  ное состояние на 2012г. | Расчетный срок  (2032) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |
| 1.1 | Общая площадь территории Макаровского муниципального образования | га | 155799 | 155799 |
| % | 100 | 100 |
| 1.2 | Территория вне границ населенных пунктов | га | 155532,1 | 155532,1 |
| % | 99,83 | 99,83 |
|  | в том числе: |  |  |  |
| **1.2.1** | Производственная и коммунально – складская зона | га | - | 24,6 |
| % |  | 0,02 |
|  | В том числе:. |  |  |  |
|  | Производственная и коммунально - складская | га | - | 24,6 |
| % | - | 0,02 |
| **1.2.2.** | Зона инженерной инфраструктуры | га | 0,1 | 0,1 |
| % | 0 | 0 |
| **1.2.3** | Зона транспортной инфраструктуры | га | - | 145,1 |
| % | - | 0,09 |
| **1.2.4.** | Рекреационная зона | га | - | - |
| % | - | - |
| **1.2.5** | Сельскохозяйственного использования | га | 2686,9 | 2416 |
| % | 1,74 | 1,55 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | Сельскохозяйственных угодий | га | 2665,3 | 2279 |
| % | 1,71 | 1,46 |
|  | Объектов сельскохозяйственного назначения | га | 12,6 | 129 |
| % | 0,01 | 0,08 |
|  | Садоводчество, дачного хозяйства | га | 9 | 8 |
| % | 0,01 | 0,01 |
| **1.2.6.** | Зоны специального назначения | га | 5,2 | 5,2 |
| % | 0 | - |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | Размещения кладбищ | га | 4,2 | 4,1 |
| % | 0 | 0 |
|  | Размещения полигонов для твердо бытовых отходов | га | 0 | 0 |
| % | - | - |
| **1.2.7.** | Зона акваторий | га | 3658,9 | 3677,9 |
| % | 2,35 | 2,36 |
| **1.2.8** | Зона природного ландшафта | га | 148974,1 | 149025,2 |
| % | 95,62 | 95,65 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | Территорий, покрытых лесом и кустарниками | га | 142577,7 | 142173,9 |
| % | 91,51 | 91,25 |
|  | Природного ландшафта | га | 6396,4 | 6851,3 |
| % | 4,11 | 4,4 |
| **1.2.9** | Добыча полезных ископаемых | га | - | - |
| % | - | - |
| **1.2.10** | Коммуникации коридоров | га | 207,1 | 238 |
| % | 0,14 | 0,15 |
|  | Коммуникации коридоров | га | 24,2 | 238 |
| % | 0,02 | 0,15 |
|  | Улично – дорожная сеть | га | 182,9 |  |
| % | 0,12 |  |
| **2** | Общая площадь территории населенных пунктов: | га | **266,9** | **266,9** |
| % | 0,17 | 0,17 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | Деревня Балашова | га | 10,8 | **10,8** |
|  | Деревня Верхолугск | га | 30,4 | **30,4** |
|  | Деревня Скобельская | га | 15,5 | **15,5** |
|  | Поселок Пашня | га | 14 | **14** |
|  | Село Макарово | га | 167,1 | **167,1** |
|  | Деревня Усть -Киренга | га | 29,1 | **29,1** |
| 2 | Население | чел |  |  |
| 2.1 | Численность населения Макаровского муниципального образования | чел | 802 | 802 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | Деревня Балашова | чел | 9 | 9 |
|  | Деревня Верхолугск | чел | 2 | 2 |
|  | Деревня Скобельская | чел | 2 | 2 |
|  | Поселок Пашня | чел | 17 | 17 |
|  | Село Макарово | чел | 718 | 718 |
|  | Деревня Усть –Киренга | чел | 54 | 54 |
| 3 | Транспортная инфраструктура | (вне границ населенных пунктов) |  |  |
| 3.1 | Протяженность автомобильных дорог - всего | км | 122,3 | 125,0 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | Федерального значения | км. | - | 43,5 |
|  | Регионального или межмуниципального значения | км | 46,3 | - |
|  | Местного значения | км | 76,0 | 81,5 |
| 3.2 | Протяженность железнодорожных дорог | км | - | 48,2 |
| 3.3 | Объекты транспортной инфраструктуры |  |  |  |
|  | В том числе |  |  |  |
|  | Паромная переправа | объект | 1 | 1 |
|  | Автозаправочные станции | колонок | - | 2 |
|  | Станция технического обслуживания | постов | - | 2 |
| 4 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |
| 4.1 | водоснабжение |  |  |  |
| 4.1.1. | Водопотребление- всего | м3/сут | - | 202,97 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | на хозяйственно – питьевые нужды | м3/сут | - | 189,18 |
|  | На производственные нужды | м3/сут | - | 13,79 |
| 4.1.2 | Вторичное использование воды |  |  | - |
| 4.1.3. | Производительность водозаборных сооружений | м3/сут | - | 215,00 |
|  | В том числе водозаборов подземных вод | м3/сут | **-** | **215,00** |
| 4.1.4 | Среднесуточное водопотребление на 1 чел. | л/сут.на чел | - | 50-160 |
|  | В том числе на хозяйственно – питьевые нужды | л/сут.на чел. | - | 50-160 |
| 4.1.5. | Протяженность сетей | км | **-** | **10,8** |
| 4.2 | канализация |  | - |  |
| 4.2.1 | Общее поступление сточных вод -всего | м3/сут | - | 159,89 |
|  | В том числе |  |  |  |
|  | Хозяйственно бытовые сточные воды | м3/сут | - | 146,10 |
|  | Производственные сточные воды | м3/сут | - | 13,79 |
| 4.2.2 | Производительность очистных сооружений канализации | м3/сут | - | 160,00 |
| 4.2.3 | Протяженность сетей | км | - | 0,2 |
| 4.3. | электроснабжение |  |  |  |
| 4.3.1 | Потребность в электроэнергии всего | млн.кВт.ч/год | 0,42 | 0,49 |
|  | В том числе |  |  |  |
|  | На производственные нужды | млн.кВт.ч/год | - | - |
|  | На коммунально – бытовые нужды | млн.кВт.ч/год | 0,42 | 0,49 |
| 4.3.2 | Потребление электроэнергии на чел. в год | кВт.ч | 1150 | 1350 |
|  | В том числе на коммунально – бытовые нужды | кВт.ч | 1150 | 1350 |
| 4.3.3 | Источники покрытия электронагрузок | МВт | 6,3 | 6,3 |
| 4.3.4 | Протяженность сетей | км | 74,3 | 85,7 |
| 4.4 | Теплоснабжение |  |  |  |
| 4.4.1 | Потребление тепла | млн.Гкал/час | - | 0,01 |
|  | В том числе на коммунально – бытовые нужды | млн.Гкал/час | - | 0,01 |
| 4.4.2 | Производительность централизованных источников теплоснабжения - всего | Гкал/час | - | 0,87 |
|  | В том числе |  |  |  |
|  | ТЭЦ | Гкал/час | - | - |
|  | котельные | Гкал/час | - | 0,87 |
| 4.4.3 | Производительность локальных источников теплоснабжения | Гкал/час | - | - |
| 4.4.4 | Протяженность сетей | км | - | - |
| 4.5 | газоснабжение |  |  |  |
| 4.5.1 | Удельный вес газа в топливном балансе города, другого поселения | % | - | - |
| 4.5.2 | Потребление газа - всего | млн.м3/год | - | - |
| 4.6 | связь |  |  |  |
| 4.6.1 | Охват населения телевизионным вещанием | % населения | 100 | 100 |
| 4.6.2 | Обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования | номеров на 1000 человек | - | 360 |
| 4.7 | Санитарная очистка территории | (**суммарно по всем населенным пунктам)** |  |  |
| 4.7.1 | Объем бытовых отходов | тыс.т/год | - | 0,24 |
| 4.7.2 | Общая площадь свалок | единиц/га | - | - |
| 4.7.3 | скотомогильник | единиц | - | - |
| 4.7.4 | Полигон ТБО | единиц/га | - | 1/0,5 |
| 4.7.5 | Пункт переработки твердых бытовых и биологических отходов | единиц | - | - |
| 5 | Ритуальное обслуживание населения |  |  |  |
| 5.1. | Общее количество кладбищ | единиц/га | 4/3,99 | 4/3,99 |
| 6 | Ориентировочная стоимость строительства по мероприятиям реализации проекта |  |  |  |
| 6.1 | Жилищная сфера | млн.руб |  | - |
| 6.2 | Социальная сфера | млн.руб |  | - |
| 6.3 | Транспортная инфраструктура | млн.руб |  | 14854,23 |
| 6.4. | Инженерная инфраструктура | млн.руб |  | 66,5 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Макаровского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1000 | 1005 | 1009 | 1010 | 1010 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 104 | 106 | 108 | 110 | 110 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 104 | 105 | 107 | 109 | 109 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Макаровского сельского поселения на 2016 – 2026 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Ямочный ремонт автодороги по ул. Сибирская | 2017г. | Без указания конкретной суммы | администрация сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт автодороги по ул. Полевая | 2018г. | Без указания конкретной суммы | администрация сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт автодороги по пер.Спортивный. | 2019г. | Без указания конкретной суммы | администрация  сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт автодороги по ул.Рабочая | 2020 г. | Без указания конкретной суммы | администрация  сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт автодороги по ул. Квартал, Молодежная | 2021 г. | Без указания конкретной суммы | администрация  сельского поселения |
|  | Приобретение и установка дорожных знаков | 2022 -2026г. | Без указания конкретной суммы | администрация  сельского поселения |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.